

FICHE TECHNIQUE

Catégorie :

BLOQUE
ROUES

BLOQUE ROUES MANUEL

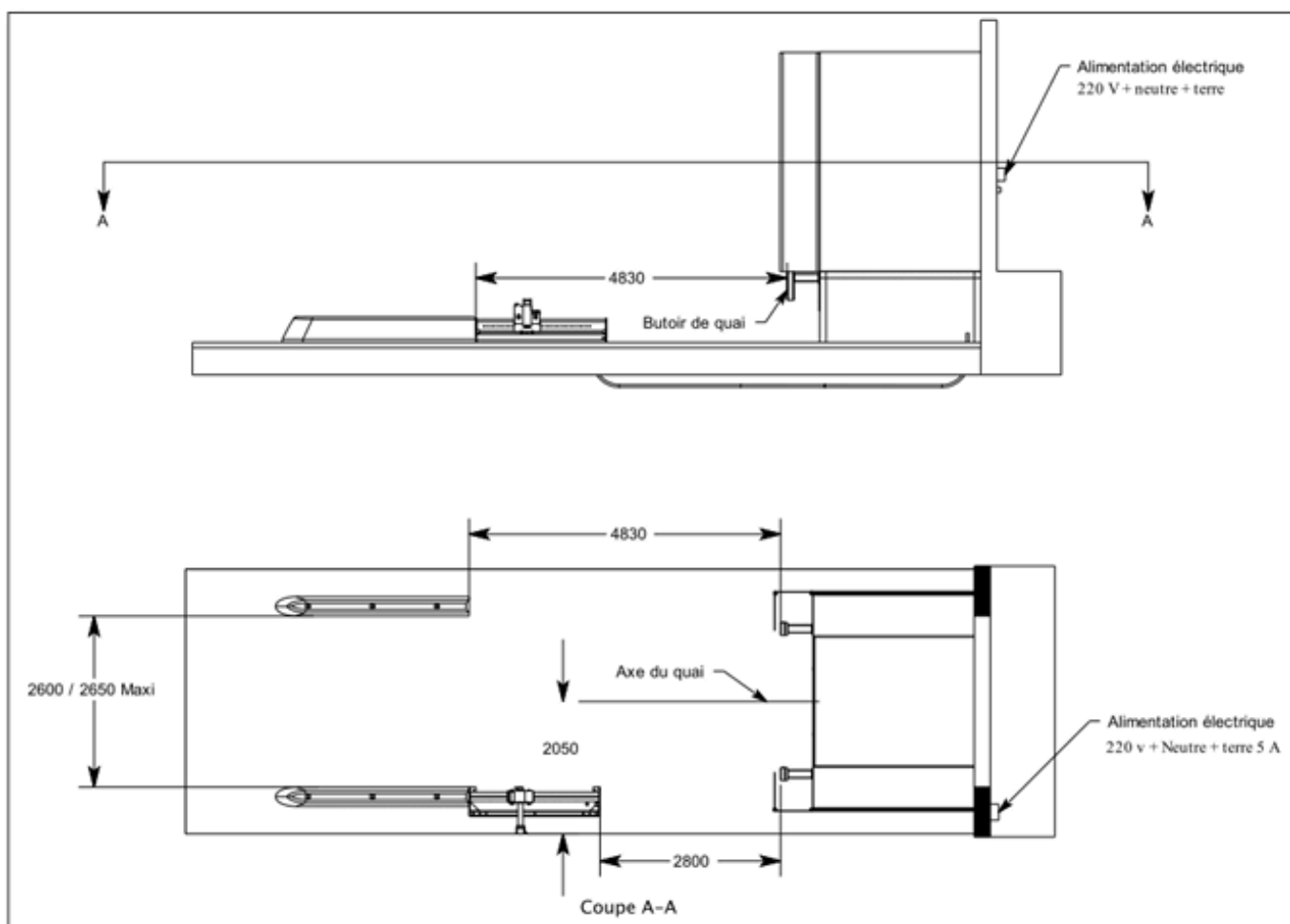
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT :

- Un système robuste de 180 Kg en acier.
- Une liaison opérateur / chauffeur intuitive et automatique.
- Une sécurité au-delà de tous les systèmes de blocage manuels existants.

Le bloque roues est plus qu'une cale ordinaire : l'interface chauffeur / opérateur a été simplifié et automatisé.

Le chauffeur n'a pas bloqué son véhicule -> L'opérateur ne peut faire son chargement car le quai ne peut être manœuvré (ainsi que la porte, si celle-ci est reliée)

Le transbordement n'est pas terminé -> Le chauffeur ne peut retirer le blocage (brevet déposé)



AVANTAGES :

Le bloque roues est fixé au sol :

Plus de glissement dû aux coups du chargement, au sol humide ou verglacé.

Plus de vol ou de perte de la cale. Plus de cale qui traîne sur les aires de transbordement.

Plus de cordon de liaison arraché par étirement.

Un système de blocage toujours opérationnel et à sa place. La roue est bloquée à plus de 430 mm du sol (*) avec un cylindre en acier surdimensionné qui évite le problème des cales posées au sol et écrasées sous la roue lors du chargement, rendant leur enlèvement très difficile au moment du départ.

(*) En moyenne, selon configuration.

C'est le seul système de blocage manuel qui reste verrouillé mécaniquement, tant que l'opérateur n'a pas terminé le transbordement (système breveté).

Le bloque-roues intègre de série :

Une armoire de gestion avec voyant de visualisation à LED et beeper d'alarme, ainsi qu'un sélecteur de maintenance.

Les feux rouges et verts extérieurs à LED et beeper d'alarme.

Les sorties de blocage de la porte et du quai.

Un détecteur infrarouge de position de quai.

Un détecteur inductif de positionnement de la butée.

Le verrouillage par électro-aimant du cylindre de blocage de la roue (breveté).

Tous les câblages des détecteurs sont réalisés par connecteurs pour une maintenance aisée.

Éclairage de zone à LED intégré avec capteur et relai réglable dans l'armoire de commande.



Ces équipements permettent de répondre aux recommandations de la ED 6059

