

FICHE TECHNIQUE

Catégorie :

FERMETURES
INDUSTRIELLES

PORTE SECTIONNELLE
COUPE-FEU

EI90 - EI120

Caractéristiques techniques :

La fonction principale de la porte sectionnelle est de compartimenter les différentes pièces de l'entrepôt en cas d'incendie, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur. Elle doit isoler le feu et maintenir l'intégrité pendant une durée minimale de 90 minutes (EI90) ou 120 minutes (EI120)

Dimensions maximales 6 000 x 5 000 mm

Structure

Élément	Matériau	Détails
Coulisses	Rail en acier galvanisé	Il a une forme appropriée pour faciliter le déplacement des rouleaux. Épaisseur : 2 mm
Angle horizontal	Acier	Renforce la coulisse horizontale pour supporter le poids du vantail. Épaisseur : 3 mm
Angle vertical de fixation murale et support de rail	Acier	Ils supportent les coulisses verticales et les joints d'étanchéité latéraux.
Revêtement coulisses	Matériaux intumescents et/ou retardateurs de flammes	Matériaux qui garantissent un retard dans la propagation du feu. Ils servent également de joints d'étanchéité.

Types de levage :

Levage en fonction du linteau existant	Caractéristiques
Levage normal	Ils s'élèvent verticalement jusqu'à 250 mm au-dessus du linteau (environ) et tournent ensuite à un angle de 90 degrés parallèlement au plafond.
Grand levage	Ils s'élèvent verticalement, parallèlement au linteau, en s'adaptant à la hauteur de celui-ci, puis tournent à un angle de 90 degrés parallèlement au plafond.
Levage vertical	Ils s'élèvent verticalement, parallèlement au linteau ou en légère inclinaison sur tout le parcours de la porte.

Finitions Structure

✓ Coulisses : Acier galvanisé

Options Structure

✓ Coulisses : Acier inoxydable

PANNEAU:

Élément	Détails
Poids	30 kg/m ²
Hauteur du panneau	Max. 600 mm
Épaisseur du panneau	100 mm

Élément	Matériau
Caméra intérieure	Laine de roche haute densité
Cassettes latérales	En tôle d'acier
Revêtement de tôle	Tôle d'acier galvanisée de 0,8 mm d'épaisseur.
Rouleaux	Roues en métal avec roulements à billes

Finitions Vantail	
✓	Face extérieure : Tôle lisse, laquée en blanc RAL 9010, RAL 7016 ou finition galvanisée.
✓	Face intérieure : Tôle lisse, laquée en blanc RAL 9010, RAL 7016 ou finition galvanisée.

Options Vantail	
✓	Face extérieure : Acier inoxydable 304 ou 316
✓	Face intérieure : Acier inoxydable 304 ou 316
✓	Autres accessoires : Tôle d'acier galvanisé ou acier inoxydable

ETANCHEITE:

Élément	Détails
Linteau	Des profils métalliques en forme de labyrinthe sont installés à l'arrière et en haut du vantail pour empêcher les flammes et les gaz de s'échapper.
Bord principal	Le bord principal doit être scellé contre le sol par des joints intumescents auto-expansifs qui gonflent avec la température, empêchant ainsi les flammes et les gaz de pénétrer.
Coulisses	Joint d'étanchéité fabriqués à partir de divers composés intumescents et retardateurs.

FIXATION:

La coulisse de la porte, les profils de fermeture, d'étanchéité et les tiroirs doivent être fixés sur des murs en blocs de béton d'au moins 200 mm ou équivalents. Ils doivent être dimensionnés pour résister au poids de la porte et à la dilatation ou au mouvement sous l'effet du feu.

La fixation à des structures métalliques ou à d'autres supports n'est pas recommandée et, si elle est effectuée, elle doit être correctement isolée pour conserver son intégrité en tant que support pendant un incendie.

Selon le CTE DB SI, la résistance au feu des murs porteurs doit être le double de celle de la porte utilisée.

FONCTIONNEMENT :

Les portes sectionnelles coupe-feu peuvent rester ouvertes ou fonctionner comme une porte sectionnelle normale.

Le panneau de commande est relié à l'alarme incendie ou au détecteur de fumée lorsqu'il reçoit le signal d'alarme, la porte s'abaisse par le mouvement du moteur ou, en cas de panne de courant, elle est abaissée par gravité grâce à un UPS incorporé au panneau de commande.

Il dispose d'un système de sécurité avec un rideau de photocellules.

La porte est entièrement intégrée à la fermeture, ce qui garantit un niveau élevé d'étanchéité à la fumée et aux flammes.

MOTORISATION:

Motoréducteur	
Opérateur	Motoréducteur compact M-TEX avec entraînement par chaîne.
Situation	Sur un côté de la porte
Interrupteurs de position	Mécaniques.
Parachute	Externe.
Fermeture par gravité	Oui.
Frein à force centrifuge	Oui, en cas de fermeture par gravité, il limite la vitesse de sortie (la vitesse doit être supérieure à la vitesse de fonctionnement avec du courant).
Électrofrein	À courant continu avec redresseur pour verrouillage de porte avec fusible mécanique.
Débloccage	Au moyen d'une poignée.
Actionnement manuel	Par chaîne.
Tension et fréquence	3~400V, 50/60 Hz
Puissance	0,9...1,75 kW, selon les dimensions de la porte (y compris le panneau de commande et l'act.)
Couple moteur	420...2450 Nm, selon le moteur
Vitesse de sortie	6...3,8 tr/min, selon les dimensions de la porte
Protection IP	IP 54

Panneau de commande BASIC (STANDARD)	
Modèle	Z-TEX BASIC
Enveloppe et dimensions	ABS (500 x 600 x 220 mm)
Protection	IP65
Commandes sur couvercle extérieur	Bouton-poussoir vers le haut et vers le bas et indicateur LED de l'alimentation secteur.
Logique de contrôle	Relais programmable.
Entraînement du moteur	Au moyen d'un contacteur convertisseur de puissance.
Écran d'indicateur d'état et d'informations	Informe sur : la position, le type de panne et le compteur de manœuvres. Boutons d'ouverture et de fermeture par contact maintenu et programmation.
Tension de manœuvre	24V DC
Autotest sécurité principale	Oui, comme spécifié dans la norme UNE-EN 12453:2018.
UPS	UPS pour assurer l'alimentation de la partie de commande.
Accessoires	Alarme et lumière clignotante de pré-avertissement.
Opération de fermeture d'urgence	La porte se ferme dans les conditions suivantes : - Immédiatement si un signal d'incendie est donné - Après 3 minutes en cas de coupure de courant (indépendamment du signal d'incendie).

Panneau de commande PREMIUM (EN OPTION)	
Modèle	Z-TEX PREMIUM
Enveloppe et dimensions	Métallique (500 x 500 x 250 mm)

Protection	IP66
Commandes sur couvercle extérieur	Bouton-poussoir vers le haut, vers le bas et indicateur LED d'erreur de batteries.
Logique de contrôle	Relais programmable.
Entraînement du moteur	Au moyen d'un contacteur convertisseur de puissance.
Écran d'indicateur d'état et d'informations	Informe sur : la position, le type de panne et le compteur de manœuvres. Boutons d'ouverture et de fermeture par contact maintenu et programmation.
Tension de manœuvre	24V DC
Autotest sécurité principale	Oui, comme spécifié dans la norme UNE-EN 12453:2018.
UPS	UPS pour garantir l'alimentation de la partie de contrôle avec les sorties de communication intégrées dans le panneau.
Accessoires	Alarme et lumière clignotante de pré-avertissement.
Opération de fermeture d'urgence	La porte se ferme dans les conditions suivantes : - Immédiatement si un signal d'incendie est donné - Lorsqu'il reste 25 % de batterie dans l'UPS (indépendamment du signal d'incendie).



Pour maintenir la porte dans des conditions optimales, un entretien préventif tel que décrit dans le manuel d'utilisation est obligatoire. Le fait de ne pas effectuer cet entretien exonère complètement SUD EQUIPEMENTS de toute responsabilité et de toute garantie.

Élément	Caractéristiques
Supports de l'arbre de motorisation	✓ En acier galvanisé ✓ Montés avec des roulements à billes dimensionnés en fonction des dimensions de l'arbre et du poids du vantail.
Tambours d'enroulement de câble	✓ Ils sont fabriqués en fonte d'aluminium. ✓ Situés aux deux extrémités de l'arbre. ✓ Ils sont nervurés de manière à ce que le câble suive un enroulement parallèle et continu. ✓ Calculé en tenant compte de : levage, hauteur, poids de la porte, etc..
Câbles de levage	✓ Type anti-rotation galvanisé. Il est plus résistant aux contraintes de traction dues à la rotation du câble. ✓ Tous les câbles sont calculés avec un facteur de sécurité de 8.
Sans ressorts de torsion	✓ Arbre direct au moteur

